

La innovació en l'administració portuària

Carles Rúa

Responsable de projectes estratègics i innovació

11 de novembre de 2015



Port de Barcelona



01 **La innovació portuària** **Resultats de l'estudi sobre R+D+i del 2010**

Estudi realitzat per IDOM sobre els projectes de R+D+I amb participació de l'Autoritat Portuària de Barcelona en els tres anys previs:

- 7 projectes de R+D
- 25 projectes d'innovació tecnològica
- 16 projectes d'innovació empresarial

Aquest estudi va servir com a base per una enquesta realitzada per Puertos de l'Estado en la que Barcelona va identificar-se com el port més innovador de l'Estat.



01 **La innovació portuària**
Temes actuals d'innovació en els ports

Smart Port

Eficiència operativa

Combustibles alternatius

Automatització de terminals

Sensorització

Modes de transport (ferrocarril, carretera, marítim)

Sostenibilitat

Seguretat

Sistemes d'informació

Mètodes constructius

Big data

Open data



01 La innovació portuària

Alguns projectes “estratègics” al Port de Barcelona





01 **La innovació portuària** **Estructures creades per a la innovació**

A nivell Port de Barcelona:

- Responsable d'innovació
- Comissió R+D+I del Port de Barcelona

A nivell de comunitat portuària:

- Grup de treball d'estratègia i innovació del Consell Rector

A nivell de Sistema Portuaria Estatal:

- Comisión I+D+i de Puertos del Estado



02 Finançament europeu de projectes Formes de participació

El Port de Barcelona ha participat en els darreres anys de forma continuada en projectes d'innovació finançats a nivell nacional i europeu.

Aquesta participació es pot fer a diferents nivells:

- Com a **líder** del projecte si aquest respon a interessos estratègics.
- Com a **soci** però sense exercir el lideratge.
- Com a **observador**, **usuari** o **camp de proves**, quan l'objecte del projecte està relacionat amb altres organitzacions però la presència del Port de Barcelona es conient per garantir o provar els resultats del projecte.



02 Finançament europeu de projectes

Avantatges i inconvenients de participar en projectes europeus

Avantatges	Inconvenients
<ul style="list-style-type: none">▪ Financien parcialment els projectes▪ Proporcionen visibilitat internacional▪ Ajudan a concretar terminis▪ Cooperació amb experts a nivell internacional	<ul style="list-style-type: none">▪ Procediments administratius complexos▪ El lideratge de projectes implica un esforç suplementari▪ Restriccions i condicions a la subcontractació▪ Redacció del projecte per a la presentació





02 Finançament europeu de projectes Participació del Port de Barcelona en projectes finançats



Moll Prat Rail Terminal



Adaptation of the Port of Barcelona rail network to standard (UIC) gauge



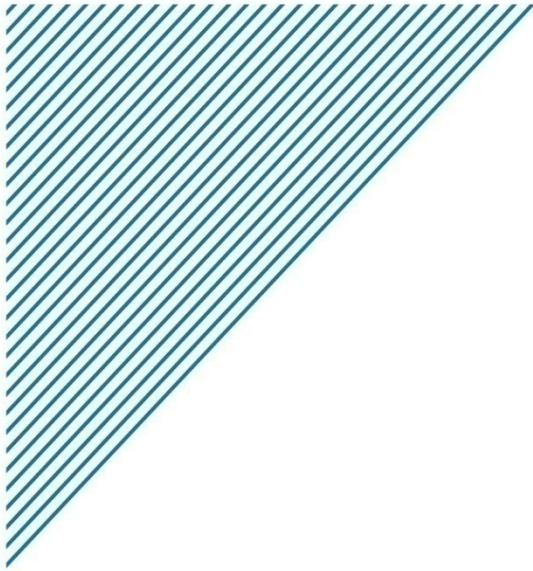
Reinforcement of Short Sea Shipping in the Port of Barcelona through the development of a maritime station





02 **Finançament europeu de projectes** **Participació en la 2015 CEF Call for Projects**

- New southern rail and road access to the Port of Barcelona. Phase 2. Connection Works
- Core LNGas hive - Core Network Corridors and Liquefied Natural Gas hive
- CLEANPORT Alternative Fuels and Solutions for Port's Cold-Ironing: Standardization of Regulatory Framework and Demonstration of Feasible Exploitation
- STM Validation Project



www.portdebarcelona.cat

Thank you



